

MANTENIMIENTO ESLINGAS, CHASIS, SILLA

TRIKE & PARATRIKE SX

IMPORTANTE: Además de leer y seguir estas instrucciones sobre mantenimiento de eslingas, chasis, y silla es necesario LEER Y SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DEL MANUAL DEL MOTOR propio del fabricante, así como llevar a cabo el debido mantenimiento del mismo. Puedes descargar el manual del motor de nuestra página web (*en la página de detalle de tu modelo de SX o C1*), y que en cualquier caso puedes contactarnos para conseguirlo.

Mantenimiento CHASIS SX

- Es necesario revisar periódicamente todas y cada una de las partes del chasis de estos equipos, tanto las **atornilladas** como también las partes **soldadas**.
Para en caso que se detecte cualquier defecto en los diferentes tornillos, o falta de sujeción en ellos, **SE PROCEDA A SU REEMPLAZO DE INMEDIATO**.
Así como si se detectase cualquier pequeña grieta en alguna de las soldaduras, se proceda también a repararla inmediatamente. **EN ESTOS CASOS HAY QUE DETENERSE OBLIGATORIAMENTE, NO VOLAR, Y SOLVENTAR CUALQUIER DEFECTO QUE SE OBSERVE.**
- Esta revisión periódica debe ser más concienzuda en el caso de haber tenido algún impacto con el equipo por muy pequeño que sea; hay que pensar que estas estructuras son muy livianas, y cualquier impacto puede dañarlas, bien de inmediato o bien derivar en un daño posterior en cualquier momento.
Por esta razón es recomendable que en caso de haber tenido algún impacto, se desmonte íntegramente la estructura, se cambien todos los tornillos, y se realice una revisión minuciosa de todas las soldaduras.

Mantenimiento Partes TEXTILES (*Sillas, cinturones, eslingas*)

Ambos modelos **SX** y **C1** llevan montadas partes textiles que son componentes fundamentales de estos equipos, y que es importante mantener en perfectas condiciones:

- **Sillas y sus cinturones**
- **Eslingas de sujeción del Parapente**

- El **C1** lleva un silla tipo sillón con cinturones independientes, sujetos al chasis, en el caso del **SX** se usa la silla del paramotor.

En ambos modelos es muy importante revisar periódicamente tanto las sillas como sus cinturones, e intentar mantenerlos siempre limpios, de esta manera se observará mejor si hay algún pequeño daño. En el caso de que se observe cualquier daño en la silla se podrá valorar repararla o cambiarla; y en el caso de los cinturones hay que cambiar por unos nuevos de inmediato.

- Ambos modelos **SX** y **C1** llevan montadas unas eslingas donde van los mosquetones que unen el equipo con el Parapente, dichas eslingas son las que soportan toda la carga del Paratrike, o Trike y Paramotor, al piloto, etc. por ello **ESTAS ESLINGAS SON UN ELEMENTO CLAVE QUE HAY QUE REVISAR con frecuencia y de forma exhaustiva.**

AL MENOR INDICIO DE DETERIORO POR MUY PEQUEÑO QUE SEA ES NECESARIO REEMPLAZAR ESTAS ESLINGAS POR UNAS NUEVAS DE INMEDIATO.

En cualquier caso **es recomendable** que se **REEMPLACEN CADA 3 AÑOS**, y antes por supuesto en caso que sea necesario.

Además hay que conservarlas siempre limpias, y sobre todo no dejar nunca que entren en contacto con productos químicos, como la gasolina, disolventes, etc. En el caso de que entren en contacto con algún producto químico deben ser sustituidas por unas nuevas de inmediato.

ANTE CUALQUIER DUDA SOBRE LA ESTRUCTURA, SILLA DE ESTOS EQUIPOS, O BIEN EN CUANTO A LAS ESLINGAS DE SUJECCIÓN DEL PARAPENTE POR FAVOR CONTACTARNOS DE INMEDIATO, ENVIÁNDONOS FOTOS DE DICHAS PARTES, PARA PODER ACONSEJAROS NOSOTROS.

IMPORTANTE TAMBIÉN ES NO HACER MANIPULACIONES DE NINGUNA DE LAS PARTES DE ESTOS EQUIPOS, NI EN SILLAS, NI ESLINGAS, NI CINTURONES, CUALQUIER MANIPULACIÓN PUEDE CONLLEVAR UN PELIGRO IMPLÍCITO. LO MISMO EN RELACIÓN A OTRAS PARTES DE ESTOS EQUIPOS, INCLUYENDO EL MOTOR.

PARA CONSEGUIR RECAMBIO O LAS PARTES NECESARIAS A REEMPLAZAR CONTACTARNOS VÍA TELÉFONO O E-MAIL.

www.airfer.com

Tel. +34 (9) 26 532 105

